

UDRŽITELNÉ ZÁSBOVÁNÍ METROPOLÍ

David Stingl





import

An aerial photograph of a city skyline, likely Tokyo, with a blue semi-transparent overlay in the center. The overlay contains the title 'Ekonomie metropolí' and four lines of text comparing cities to countries. The background shows a dense urban landscape with many skyscrapers and a river.

Ekonomie metropolí

Tokyo ≈ Jižní Korea
New York City ≈ Kanada
Londýn ≈ Švédsko
Paříž ≈ Švýcarsko





Ergonomie



Ergonomie
Udržitelnost
Logistika
Ekonomie



Pojďme to změnit

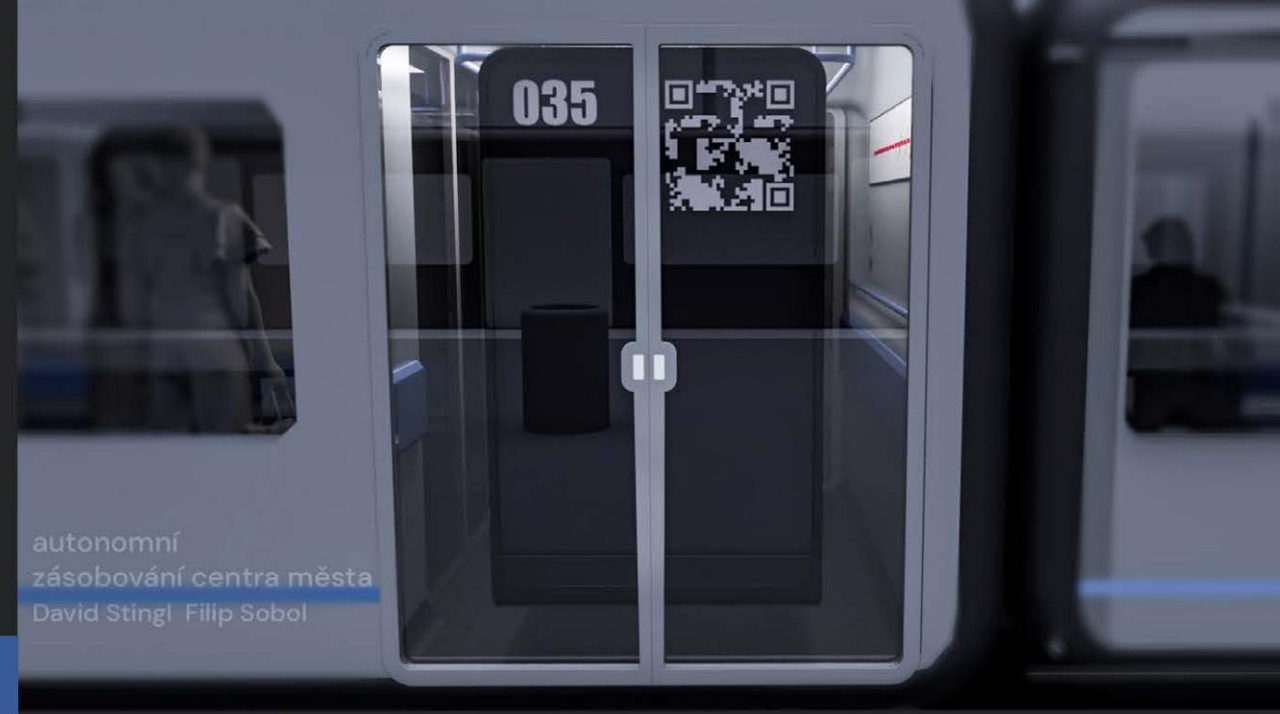
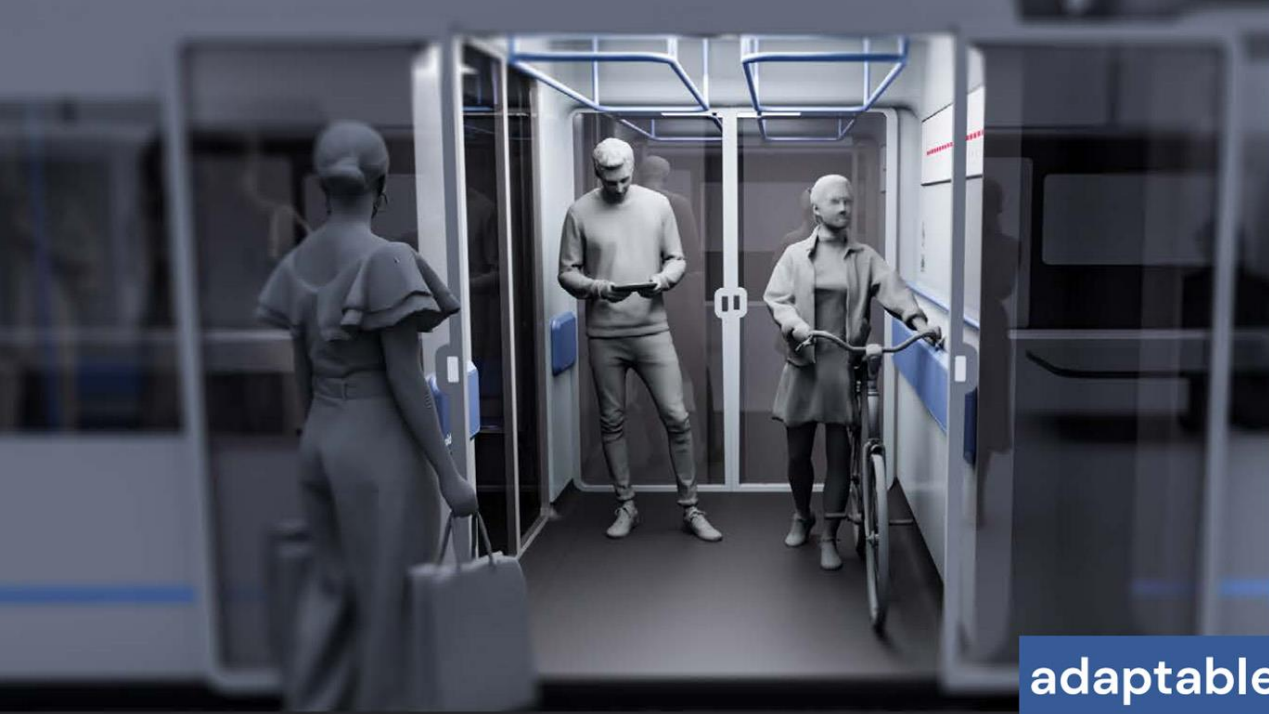
Odkaz na video:

<https://www.youtube.com/watch?v=jT3tL3rKg4I>



1 souprava pražského metra převáží zhruba
1000-1500 cestujících

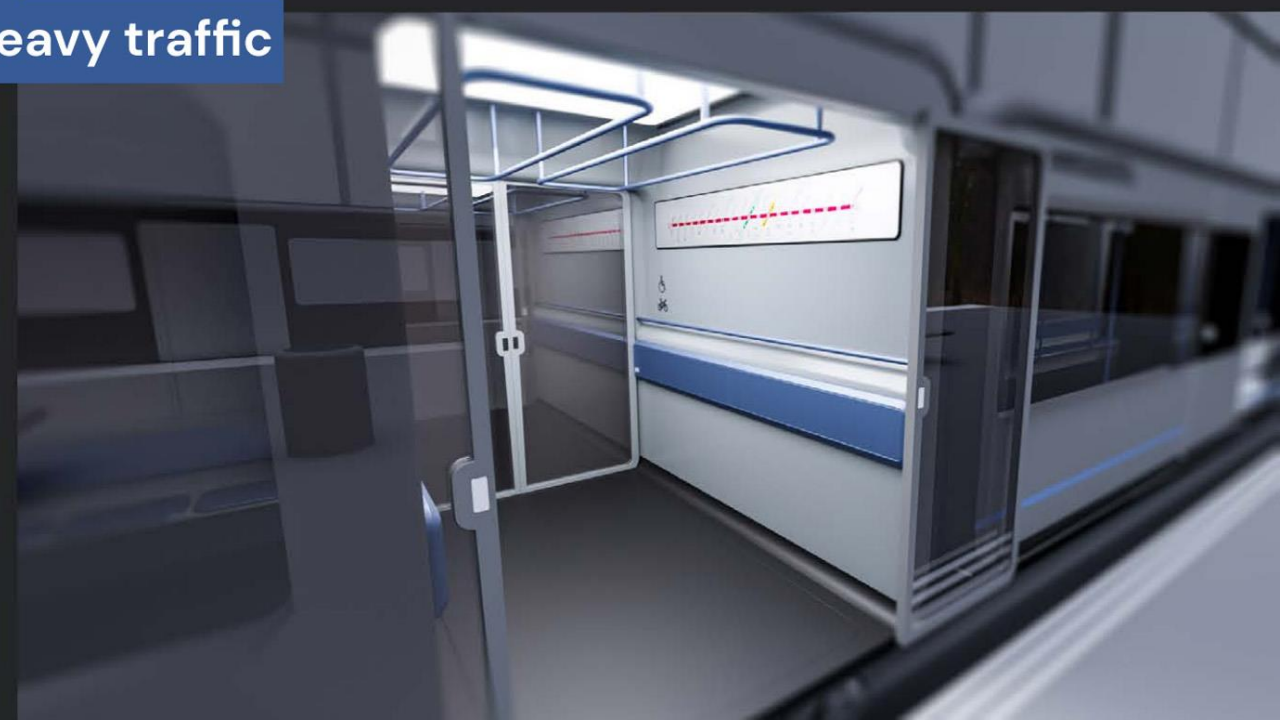
a váží 195 tun.



autonomní
zásobování centra města
David Stingl Filip Sobol

adaptable

to periods of heavy traffic



Úbytek nákladních vozů v centru města

zásilky jsou dopravovány v podzemí,

· v malé sekci soupravy metra,

bez patrného zásahu do přepravy cestujících či spotř. energie metra

úbytek dopravních nehod

snížení emisí z nákladních vozidel držících se ve městě

snížení spotřeby pohonných hmot / energie

zefektivnění infrastruktury, snížení finančních nákladů na infrastrukturu

úbytek počtu provozovaných nákladních vozů a jejich nadměrné výroby

zlepšení ergonomie města a zpříjemnění života občanů

Provoz Modulárního zásobovacího boxu

modulární box přepravuje zásoby pro podniky
nebo funguje jako parcel box lidem.

zefektivnění zásob pro malé a středně velké podniky jako restaurace

časová individualizace, možnost se o zásoby starat časově kdy to podnik potřebuje

Parcel Boxy

zefektivnění pohybu zásilek oproti stálému výdejnímu místu

úbytek výdejních míst

zefektivnění
pošty

→ zefektivnění logistiky

→ možnost více rozšířit a zpřístupnit poštovní služby k více lidem blíže

→ snížení energetického dopadu

→ snížení výdajů na provoz

→ nižší náklady na nájem, energie, zaměstnance,

→ snížení dopadů na ekologii z provozu

→ časová individualizace výdejů

→ možnost provozu i přes noc

S-PLY

Sustainable supply of metropolises

David Stingl and Filip Sobol



UM
PR
UM Academy of Arts
Architecture & Design
in Prague

T **A** Technology
C **R** Agency of the
Czech Republic



MOVIN'ON



Thank you

David Stingl and Filip Sobol

**UM
PR
UM** Academy of Arts
Architecture & Design
in Prague

**T A
C R** Technology
Agency of the
Czech Republic



MOVIN'ON

